



club vela blanes

estiu-2015 epocaV-nº22



Gaudeix d'un estiu ple de sensacions a la Costa Brava!



sumari estiu-2015

EDITORIAL 03

PETITES ILLES DE
LA MEDITERRANEA - LIMNOS 04

PETITES ILLES DE LA MEDITERRANEA - MACEDONIA 07

EL CLUB S'ADHEREIX AL PROGRAMA D'ACORDS PER A LA
REDUCCIÓ DE LES EMISSIONS DE GASOS AMB EFECTE D'HIVERNACLE 10

EL CLUB ES FA CÀRREC DEL COST DELS TREBALLS DE RESTAURACIÓ
I CONSERVACIÓ DE LA FONT DE LA MARE DE DÉU DEL CARME 10

PREMI ES NIELL 2014 PUNT I APART: LES TERTÚLIES MARÍTIMES ES NEILL 12

EL CLUB RENOVA LES SEVES INSTAL·LACIONS EN UNA JORNADA FESTIVA 14

LA BATALLA DE LES ILLES FORMIGUES 16

EL NOU GIMNÀS / SPA DEL CLUB JA HA OBERT INSCRIPCIONS 17

PARLA EL COMODOR 18

ALEIX GELABERT: UN REFERENT PER LA AVENTURA DE LA BWR 20

TEMPORADA 2014-2015 22

FI TEMPORADA 2014 28



Hotel

Santa
Marta

LES OFRECE SUS SALONES PARA REUNIONES O
CONVENCIONES EN UN MARCO INCOMPARABLE

miembro de:

Lifestyle



HOTELS & RESORTS

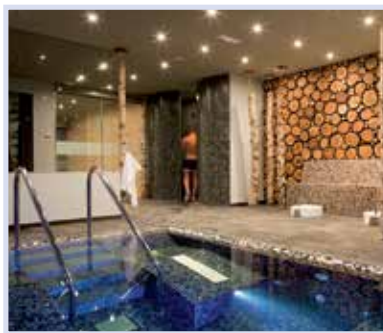
Playa Sta. Cristina
LLORET DE MAR (Girona) - Costa Brava
Tels.: 972 36 49 04 - 972 36 45 12
www.hstamarta.com

abba  hoteles

Abba Xalet Suites hotel

★★★★

Terra Major de Sispony
La Massana - Andorra



Abba Xalet Suites hotel

Terra Major de Sispony - La Massana - Andorra

T. (+376) 73 73 00 - F. (+376) 73 73 01 - suite@abbahoteles.com

www.facebook.com/abbaxaletsuites



www.abbaxaletsuiteshotel.com





editorial

El passat 22 de març, vàrem inaugurar oficialment les obres contractades amb Copisa. L'acte va comptar amb la presència del Honorable conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, l'alcalde de Blanes, Josep Marigó, el secretari d'infraestructures i mobilitat, Ricard Font; el Director General de Transport i Mobilitat, Pere Padrosa Pierre, la gerent de Ports de la Generalitat, Dolores Rodríguez; regidors i regidores de l'Ajuntament de Blanes; el president de Copisa, Xavier Tauler; i el gerent del CVB, Héctor Espadas. També van assistir a l'acte representants d'institucions com la Diputació de Girona, Consell Comarcal, etc. i membres d'entitats estretament vinculades al Club, com la Federació Catalana de Vela, la Fundació Aspronis-CE El Vilar o l'INS Serrallarga de la Vela. A tots ells hem d'afegir la presència de tots vosaltres, els socis.

Aquest dia, els que vàrem tenir la sort de gaudir-lo no l'oblidarem mai, donat que hem posat el punt i final a un somni i el principi de un futur adequat als nostres temps. Moltes feines queden per fer encara i comença el nou repte que tindrem que superar.

Ha estat un any diferent dels altres, després de 40 anys els socis hem decidit, en un acte democràtic, el futur del Club, per els propers 6 anys. La nostra candidatura ha estat la guanyadora i des d'aquí agraeixo la confiança que no serà defraudada.

També ha estat un any diferent, després de 25 anys de feina ben feta, ens ha deixat el gerent Carlos Ramos per jubilació. Moltes gràcies per tot l'esforç realitzat en aquests anys i per la professionalitat demostrada en favor del Club.

En l'àmbit esportiu ens hem superat! Després de l'organització d'un extraordinari Mundial de Raceboard, hem encadenat Campionats de Catalunya (Europa, Optimist i Raceboard), regates de caire benèfic com el Trofeu Primavera-Regata benèfica per l'AME, i després de l'estiu començarem temporada amb dos Campionats d'Espanya per a la classe Europe i Finn. Els resultats esportius? Subcampió juvenil de la Copa d'Espanya classe Finn, Campions de Catalunya i diferents podis incloent-hi la Setmana Catalana. Sense oblidar la campanya preolímpica de la parella de 470W. Això dona mostra de la forta implicació del nostre Club amb l'esport de la vela i ens consolida, si no ho havíem fet ja, com un dels clubs referents al nostre país.

Bon estiu a tots, en la esperança de poder gaudir de les noves instal·lacions.

Amadeu Nualart i Felip
President

Edita:

CLUB DE VELA BLANES
Esplanada del Port, s/n.
17300 BLANES (Girona)
Tel.: 972 33 05 52
Fax: 972 33 14 98
<http://www.cvblanes.cat>
e-mail: club@cvblanes.cat

Coordinació i Direcció:

José Luis Yubero

Foto portada:

Alfred Farré

Redacció:

José Luis Yubero

**Marketing,
disseny i publicitat:**

M.A.P., S.L.
Director de publicitat:
Josep Serrat i Ferrer
Provença, 474 - entl. 2ª, esc.B,
08025 BARCELONA
T 93 246 00 93
F 93 231 66 70
map@mapvirtual.com
www.mapvirtual.com

Dep. Leg. GE-171/78





Limnos

PETITES ILLES DE LA MEDITERRANEA

LIMNOS (Grècia) / 39° 52' N 25° 03' E

Quan bufa el vent del sud hi ha poca visibilitat i no es distingeix bé l'horitzó, però a l'estiu amb el meltemi l'aire queda transparent com quan aquí tenim la tramuntana i llavors és veu com a tocar la mola massissa i grossa del Mont Athos. De fet està a unes 40 milles però sembla molt més propera. Al solstici d'estiu el sol és pont sobre el massís de la muntanya una mica més al nord del seu cim (encara que els fulletons turístics juran i perjuran que ho fa al cim, vist des de la capital). Vam anar d'un extrem a l'altre de la població mirant si hi havia alguna perspectiva diferent, endebades. En qualsevol cas és l'espectacle gratuït de cada tarda-nit.

Érem a Limnos, l'illa grega que guarda l'entrada als Dardanels. La gran badia de Moudros al sud, on hi cap una flota sencera encara la fa més estratègica. És el segon port natural més gran de la Mediterrània. No és estrany, doncs, que guardi tants re-

cords militars. El darrer el de ser la base dels aliats durant la campanya de Galipoli de 1915. Desastre de batalla on van morir més de 100.000 soldats i hi va haver més de 500.000 ferits entre els dos bàndols. Al bàndol aliat molts eren joves, principalment australians i neozelandesos, dirigits per uns militars a l'estil napoleònic que haurien merescut un consell de guerra per maldestres. A Moudros hi ha dos cementiris militars amb les despulles d'alguns d'aquells soldats. En algunes làpides es pot llegir solament "Un soldat, Déu sap qui era".

A Moudros vam viure la nit de Sant Joan. La petita població es reuní a l'explanada del port, encengueren fogueres i el jovent saltà sobre elles. Tot en un ambient senzill i casolà.

A la mitologia grega Limnos era la llar de Efaestos, l'estrateta del foc i la forja. Així que el modest espectacle s'adeia perfectament amb el nostre subconscient.

PETITES ILLES DE LA MEDITERRANEA LIMNOS (Grècia) / 39° 52' N 25° 03' E

M. Núria Dalmau



Mirina

L'illa és molt plana amb forma de paleta de pintor, té tres llocs arqueològics (el més antic es remunta al 3000 a.C.) unes quantes boniques i solitàries platges protegides dels vents del nord a la costa sud i una curiosa i bonica capital, Mirina.

Mirina és un petit joell. Està dividida per un promontori encaçalat per un castell (del segle XII) que deixa a banda i banda dos badies, la del nord Romeikos yialos (la dels cristians) on s'hi trobava el barri cristià durant la dominació turca i al sud el Turkikos yialos (la dels turcs) on s'hi troba el port. Al promontori

del castell hi viuen cabres i cabirols en llibertat. No és estrany que se't creuin al camí, quan baixes de fruit de la panoràmica des del castell el capvespre.

És recomanable deixar tota la cadena que es pugui al amarrar al port, la cadena no fa res al pou d'àncores. Nosaltres deixàrem 70 metres i sort d'això perquè ens atrapa un grop amb vent molt fort de través i a més, habitualment, quan bufa el meltemi ho fa fort encara que ve de NE.



Mirina



Mirina



Mirina

El petit port venecià dins de l'actual port, rodejat de tabernes és un altre punt de atracció, com el llarg, i només per vianants, carrer al més pur estil turc (apèrgolat) que recorre el tram entre una i altre badia tot vorejat de botigues.

L'illa no té molt turisme en comparació a d'altres. Potser no té tants atractius com d'altres illes gregues, però, precisament, la seva principal virtut té a veure amb aquesta característica : és més autèntica!

M. Núria Dalmau

PETITES ILLES DE LA MEDITERRANEA

MACEDÒNIA

Dins és fosc, l'ambient és fresc en comparació a l'exterior, hi ha un quasi silenci, un xiuxieig, malgrat la gent que es mou atreta per les illes de llum on llamega l'or i la plata. Estem al gran túmul-museu a Vergina (Aigai, l'antiga capital de Macedònia) Aquí fas el sorprenen recorregut com movent-te per la terra dels morts.

Es sabia que aquells pujols eren túmuls funeraris. El 1977 començaren a excavar. Es trobaren algunes tombes ja saquejades de vell antuvi, lo sorprenen fou trobar-ne dues de intactes!

Sobre la zona s'ha imitat la construcció d'un gran túmul per acollir el museu, preservant les tombes on eren i exposant les troballes.

El museu ha anat on eren les restes, ben al inrevés que habitualment, on les restes són traslladades al museu fora del seu context.



Pella



Malgrat diverses opinions, es dona com oficial, que es tracta de les tombes de Filipo II, pare de Alexandre III el Magne i del fill d'aquest Alexandre IV. S'ha arribat a aquesta conclusió mitjançant l'estudi dels ossos trobats dins una urna d'or. Filipo II es sabia havia sofert una ferida a un ull i la calavera trobada mostra una possible lesió d'aquest tipus.

Els reis eren enterrats amb lo més preuat, les seves armes i útils de guerra. Les reines amb les seves joies. Els cadàvers es cremaven a una pira junt amb fruits, menjars, cabres, els gossos, els cavalls del finat i tot allò que li pertanyia en vida, a fi que l'acompanyes en el seu viatge a l'altre món. Les cendres es guardaven en el túmul i els ossos del difunt es rentaven amb vi i es guardaven en una urna.

L'ANCIORA

DE TOT PER PESCAR - CUCS VIUS - ARTICLES NAVALS - XARXES

Tel. 972 353 087

P. Mestrança, 115 (Port) 17300 Blanes (Girona)

PETITES ILLES DE LA MEDITERRANEA MACEDÒNIA

M. Núria Dalmau



Montolimp

A l'avantcambra de la tomba de Filipo II s'hi va trobar una altre urna d'or més petita amb els ossos d'una dona entre 23-27 anys. Es creu que són les restes de la seva darrera dona. Sembla que les esposes a vegades i de forma voluntària (¿?) escollien morir quan moria el marit.

Les troballes són impressionants com un petit Tutankamón del segle IV a.C.

Les ruïnes de la ciutat i del palau (edifici excepcional fet d'acord amb càlculs pitagòrics) eren tancades, un rètol, al més pur estil grec deïa : "Tancat al públic per treballs a les ruïnes fins desembre del 2008" (¿?) Quan es reobriran no ho deu saber ni l'oracle de Delfos!

Macedònia, un imperi històric dividit avui en dia en quatre països: la Macedònia independent provenen de l'esmicolada Iugoslàvia, la regió grega on érem, una part a Bulgària i una altra petita part a Albània.

La regió grega esta situada a la vessant sud dels Balcans on l'aigua baixa a cataractes, com les de Edessa que cauen de l'enlairada ciutat a la vall, i fins a la serralada de l'Olimp, seu dels deus, que mereix una visita dels amats del trekking.

Els rius hi són abundants, quatre d'ells formen un delta al golf de Tessalònica. És una terra fèrtil, dedicada al cultiu d'arbres fruiters, especialment presseguers.

Tessalònica n'és la capital des de la conquesta dels romans, una ciutat ben urbanitzada i ordenada en comparació als anàrquics standards grecs, amb amplies zones verdes prop del mar.

A la Macedònia independent disposen d'una llengua pròpia escrita en alfabet ciríl·lic. Aquesta llengua s'ha perdut a la regió grega on és parla només grec.

Al nostre entendre Macedònia té un caràcter propi que es diferencia una mica del general caràcter grec.

Però encara ens quedaven les ruïnes de Pella, capital que substituï a Aigai des de finals del segle V a. C. i lloc del naixement de Alexandre Magne.

Les ruïnes no estan del tot excavades. S'hi esta treballant. El més interessant són els mosaics trobats, fets amb pedres naturals sense tallar, directament tretes del llit del riu. Un treball d'un art i d'una paciència infinites.

PETITES ILLES DE LA MEDITERRANEA MACEDÒNIA

M. Núria Dalmau

Des de dalt del pujol on hi havia el palau, aclucant els ulls ens sembla mirar el paisatge amb els ulls d'Alexandre. Les muntanyes no hauran canviat massa en 2300 anys. El mar sí, se'n ha anat 23 km més lluny d'on era (la sedimentació, els terratrèmols,...) La ciutat era enorme, el Nova York de l'època, però Alexandre volia més, volia anar a veure món i conquerir-lo. Alexandre, l'heroi de tot viatger que es pregunta "què hi ha més enllà?".

Aspectes nàutics:

Macedònia té un important tram de costa des de Kavala que limita amb la regió de Tràcia fins a Platamonas, just passat el massís de l'Olimp. Això inclou la costa nord-oest de Grècia amb la península de Kalkidia, el golf de Tessalònica, l'illa de Tassos ...

Per realitzar les visites abans comentades el millor punt es Tessalònica.



Edessa



En els pros, disposa d'una bona marina amb molt espai disponible, bon preu (24€ dia per un veler < 12 m), a una distància de la ciutat que permet un ambient tranquil i tenir un bus just a la entrada que fàcilment t'hi porta. Bastants navegants deixen aquí els seus barcos a l'aigua per viatjar al seu país (l'aeroport hi es proper).

En els contres, tenir que remuntar els tres golfs encadenats un dins l'altre. Afortunadament, els vents solen ser del sector nord o del sector sud. Només cal encertar el sud pujant i el nord baixant (és el que ens va passar a nosaltres).

M. Núria Dalmau



EL CVB S'ADHEREIX AL PROGRAMA D'ACORDS PER A LA REDUCCIÓ DE LES EMISSIONS DE GASOS AMB EFECTE D'HIVERNACLE

L'Oficina Catalana del Canvi Climàtic impulsa i dona suport a l'establiment d'acords voluntaris amb organitzacions, entitats i col·lectius de Catalunya per a la reducció de les seves emissions de gasos amb efecte d'hivernacle. La promoció d'aquests acords té com a objectiu esdevenir un instrument clau dins el ventall del conjunt de polítiques públiques relatives al canvi climàtic. Seguint les experiències portades a terme en altres països europeus, s'ha constatat que aquests acords entre els sectors públic i privat són una molt bona eina per avançar en el camí cap a la sostenibilitat.

En aquest sentit l'abast de l'adhesió, del Club de Vela Blanes, és el dels serveis de manteniment de la instal·lació portuària i la gestió dels amarraments, així com les operacions a la dàrsena, a l'estació de servei i en les activitats esportives.

D'uns anys ençà el Club de Vela, molt conscienciat i sensibilitzat amb els temes mediambientals, està portant una política que segueix les directrius del Pla de Govern 2011-2014 de la Generalitat de Catalunya, de 3 de maig de 2011, que preveu l'elaboració d'un nou Pla de mitigació de les emissions que cobreixi el període 2013-2020, l'elaboració d'una Estratègia catalana d'adaptació al canvi climàtic 2013-2020 i la tramitació i aprovació del Pla de l'energia de Catalunya 2012-2020.

<http://canviclimatic.gencat.cat/ca/>

José Luis Yubero Rodriguez - CVB
(Fotografies de C.R.Solà)



EL CLUB ES FA CÀRREC DEL COST DELS TREBALLS DE RESTAURACIÓ I CONSERVACIÓ DE LA FONT DE LA MARE DE DÉU DEL CARME

El Sr. Josep Ignasi Clusells i Baltrons (Conservador-Restaurador de Béns Culturals) va centrar-se en la recuperació visual de l'estat original de la font, per tal d'aconseguir una millor comprensió i lectura de tots els seus elements tan decoratius com estructurals.

Per la seva banda, l'Arxiu Municipal de Blanes, tècnics de l'Ajuntament de Blanes i l'Associació d'Ermites Blanes varen dur a terme les tasques d'assessorament en el projecte.



AN BLANES NAUTIC

VENDA I SERVEIS

VENDA I LLOGUER D'EMBARCACIONS - SERVEIS DE VARADOR I GRUA - HIVERNATGES
REPARACIONS DE MECÀNICA - ELECTRICITAT - FIBRA - PINTURA - VENDA DE RECANVIS



SOM DISTRIBUIDORS DE LES MARQUES MÉS PRESTIGIOSES DEL MERCAT



AN BLANES NAUTIC S.L.

Carretera Accés Costa Brava, nº 178 - C.P. 17300 BLANES (Girona)

Tel. +34 972 335 958 / +34 672 429 560 - info@anblanesnautic.com

www.anblanesnautic.com

PREMI ES NIELL 2014 PUNT i PART: Les Tertúlies Marítimes Es Niell

Aquest passat 2014 va tenir lloc la 6ª convocatòria del Premi Es Niell. Els darrers anys el Premi, que va néixer per premiar el millor treball d'investigació sobre la història marítima de Blanes o el seu districte marítim, no ha aconseguit els objectius que a priori es marcava: treure a la llum fons documentals que tinguessin un especial interès per el coneixement del passat històric marítim de Blanes.

Malgrat a l'edició d'enguany es va crear de forma conjunta la 1ª Convocatòria del premi per a estudiants de secundària dotat amb 500€ i es van realitzar canvis a les bases com el cas de l'extensió dels treballs o el contacte directe amb el propi Col·legi Oficial de Doctors i Llicenciats en Filosofia i Lletres i Ciències de Catalunya, el Club no en va rebre cap treball. En aquest sentit el jurat format per: D. Laureà Carbonell Relat (professor jubilat de la Facultat de Nàutica de Barcelona (UPC) i Dr. en Història per la UB), D. Antoni Riera Melis (Dr. i catedràtic Història Medieval per la UB), D. Enric Garcia Domingo (Dr. Historia i Cap d'Àrea de Gestió de Col·leccions i Coneixements del MMB), D. Mario Zucchitello (Historiador i expresident del Centre d'Estudis Selvatans), D. Antoni Reyes Valent (Director Arxiu Municipal de Blanes) i la Sra. Rosa Almuzara (Historiadora de temàtica marítima i arxivera directora de l' Arxiu Comarcal de Mataró); va decidir reunir-se i deixar de moment "reposar" el Premi durant un parell d'anys.

La idea dels membres es treballar a dos anys vista, en un projecte a mig i llarg termini, on quelcom interessat en treballar sobre algun tema que contemplin les bases, pugui fer-ho seguint unes petites línies o directrius marcades per qualsevol dels membres del propi jurat. L'idea partiria de la base d'aprofundir en un gran tema o eix temàtic que donés per treballar diferents disciplines. Mentre es treballa en aquesta línia, el Premi Es Niell posarà un punt i a part sense desvincular-se del tot d'iniciatives culturals que involucrin a la vila de Blanes.



En aquest sentit i paral·lelament al premi, organitzat per l'Ajuntament i el Club Vela Blanes, va néixer el cicle de tertúlies marítimes Es Niell "Conversa i berena vora mar". Aquestes tertúlies es van encetar recordant el centenari de la construcció del port, que va donar peu a parlar d'altres temes relacionats amb aquest àmbit, entre ells l'antic Aquari que va existir fins al 1993. El tret de sortida del cicle Tertúlies Marítimes Es Niell que va tenir lloc coincidint amb la festivitat de la Mare de Déu d'agost va estar tot un èxit de públic i es va perllongar durant més d'una hora.

Organitzat per l'Ajuntament a través de l'Arxiu Municipal i el Club Vela Blanes, l'objectiu d'aquest cicle que es farà cada any amb dues o tres sessions és que pugui participar-hi tothom que estigui interessat en qualsevol aspecte passat i present de la vila en l'àmbit mariner. En aquest sentit, la biblioteca del CV Blanes on va tenir lloc la primera tertúlia es va quedar aviat petita per enquibir el gran nombre de públic assistent que s'hi va acostar, atrets pel tema triat.



PREMI ES NIELL 2014 PUNT i PART: Les Tertúlies Marítimes Es Niell

Redacció CVB

De fet, com també se sol dir, els organitzadors jugaven amb avantatge, ja que si a Blanes hi ha un tema recurrent que ha estat notícia al llarg de les darreres dècades, aquest sense cap mena de dubte és tot el què envolta al seu port. No tant la seva construcció, que aquest 2014 compleix el centenari de l'inici dels primers treballs, sinó especialment les obres d'ampliació que el sector pesquer reclamava des dels anys 80 i que no va ser realitat fins 30 anys més tard, o bé la història sobre el transport de mercaderies que encara es recorda.

Seguint la mecànica de funcionament d'aquestes tertúlies perquè siguin més interessants, es convida a assistir-hi persones vinculades amb el tema que s'hagi de parlar. La primera tertúlia va comptar amb intervencions de luxe, començant per Carles Bas, doctor en biologia especialitzat en l'ecologia marina, i continuant amb coneguts especialistes com Quimet Malvesí, Albert Ros, o bé Rafael Sardà, doctor en ecologia aquàtica del Centre d'Estudis Avançats de Blanes, entre d'altres. Aquesta nova experiència es va encetar amb un breu parlament a càrrec del vice-president del Club Vela Blanes, Oriol Subirà, així com de la regidora de l'Arxiu Municipal, Susana Ramajo.



Degut a les obres del Club, la cita electoral per a presidència de l'entitat que es veia a l'horitzó, i esdeveniments esportius de primer nivell com el Mundial de Raceboard, la que havia de ser la propera cita del cicle Tertúlies Marítimes Es Niell va quedar aplaçada. De ben al llarg d'aquests propers anys es tornarà a reprendre la iniciativa.

Redacció CVB

VARADOR PORT DE BLANES

VARADA I AVARADA D'EMBARCACIONS AMB GRUA DE 10 TM. - PUPIL·LATGE - TRACTAMENTS D'OSMOSI
NETEGES D'OBRA VIVA - PINTURA ANTIFOULING - POLIMENT - CANVI ÀNODES DE SACRIFICI...

Mòbil: 673 739 185



AN BLANES NAUTIC S.L.

Carretera Accés Costa Brava, nº 178 - C.P. 17300 BLANES (Girona) - Tel. +34 972 335 958 / +34 672 429 560
info@anblanesnautic.com - www.anblanesnautic.com

TALLERES NAVALES FERM S.L.

Explanada del port, s/n - C.P. 17300 BLANES (Girona) - Tel. +34 972 337 643 / +34 619 931 017
Tel. +34 972 337 643



EL CLUB RENOVA LES SEVES INSTAL·LACIONS EN UNA JORNADA FESTIVA

L'acte va estar presidit pel Conseller Vila, l'alcalde de Blanes, Josep Marigó, i el president del Club, Amadeu Nualart. La remodelació te com a objectiu millorar els serveis als socis i adaptar el Club al segle XXI.

El 22 de març de 2015 ha estat un dia important per a la memòria del Club de Vela Blanes, durant el més de mig segle de la seva història s'han dut a terme importants reestructuracions, i la celebració de l'última remodelació de les seves instal·lacions ha sigut una d'elles. La gran família del CV Blanes, formada pels socis, la junta directiva i tots els treballadors, han realitzat un immens esforç per tal de poder millorar l'entitat i adaptar-la al segle XXI.



Després de renovar la seva concessió administrativa, el Club de Vela Blanes ha remodelat la dàrsena esportiva per convertir-la en una instal·lació moderna, competitiva, sostenible i plenament integrada a l'entorn, que promou i fomenta activitats esportives, socials i culturals per als socis i els ciutadans. El projecte realitzat s'emmarca en el Pla especial del port de Blanes, així mateix, els vuit milions d'euros invertits estan inclosos com a inversió privada en el Pla d'inversions 2014-2017 de Ports de la Generalitat.

En una jornada festiva amb un gran èxit d'assistència el Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Santi Vila, va inaugurar les noves instal·lacions, acompanyat de l'alcalde de Blanes, Josep Marigó, i el president del Club, Amadeu Nualart. També van assistir, entre d'altres autoritats, Ricard Font director General de Territori i Mobilitat, Pere Padrosa Pierre director General de Transport i Mobilitat, i Dolors Rodríguez gerent de Ports de la Generalitat, sense oblidar que els grans protagonistes van ser els socis ja que totes les millores s'han realitzat per a ells. Durant la visita guiada es va poder veure la curiositat

EL CLUB RENOVA LES SEVES INSTAL·LACIONS EN UNA JORNADA FESTIVA

SBC



i posterior satisfacció dels presents que van poder gaudir en primera persona d'unes instal·lacions destinades a millorar els serveis dels associats que a la fi són els que conformen la gran família del Club de Vela Blanes.

Una de les apostes del projecte ha estat reforçar la integració amb el teixit urbà, amb cinc accessos que connecten el port i la ciutat. Destaquen els dos itineraris que s'han construït als dos extrems de la dàrsena adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, així com la instal·lació d'un ascensor per accedir a l'edifici social del Club. El passeig elevat que donava a la dàrsena s'ha ampliat i la coberta de les instal·lacions de l'Escola de vela i el gimnàs s'han adaptat per fer un nou tram de passeig per a ús ciutadà que s'integra al passeig de Mar de Blanes. Aquest espai públic que amplia en uns 600 m² la superfície existent del Passeig Marítim es un espai concessionat per Ports de la Generalitat al Club de Vela Blanes fins l'any 2037, i cedit per aquest a la població de Blanes. Un esplèndid mirador del port i de la badia

També s'ha dissenyat una passarel·la mirador per a vianants que va per sobre del contradic des del Club de Vela fins on comença la platja, per poder gaudir del port i la badia de Blanes. La dàrsena esportiva, amb supressió de barreres arquitectòniques, s'ha dotat d'equipaments que incorporen sistemes de gestió per potenciar l'estalvi energètic, així com de xarxa WiFi. Les noves palanques són d'alumini i fusta sintètica, resistent i lleugeres. 309 amarradors moderns, de 8 a 24 metres, de fàcil

accés per als usuaris i que incorporen un sistema d'amarratge més modern. A més, disposen de torretes de serveis d'aigua i electricitat amb sistemes de telegestió de consums i d'una nova xarxa contra incendis. La il·luminació interior i exterior de la dàrsena esportiva funciona amb leds de baix consum per estalviar recursos energètics.

Tot respectant les normatives mediambientals i acomplint amb les certificacions de qualitat ISO i EMAS, les noves instal·lacions estan integrades en l'entorn urbà i possibilitaran la promoció i difusió de la nàutica esportiva. La superfície destinada per aquesta pràctica esportiva es de 1667 m². L'Edifici 1, situat en aquesta superfície, contempla 4 vestidors adaptats, sala polivalent gimnàs amb zona d'aigües amb pileta principal, piscina d'aigua freda, sauna, bany de vapor i sala de massatges. Aules d'ensenyament, zona de monitors, magatzem de vela lleugera i dues zones de reparacions d'embarcacions de vela lleugera i zones de maquinària i instal·lacions. L'Edifici 2, al moll central (230 m² aprox.), contempla vestidors i dutxes per usuaris, servei i vestuaris de marineria, servei de vigilància, bugaderia pública usuaris i una terrassa. El Club de Vela Blanes també ha restaurat la Font de la Mare de Déu del Carme construïda l'any 1943.

SBC



LA BATALLA DE LES ILLES FORMIGUES

Quantes vegades hem navegat per els voltants d'aquest grup d'illots entre el cap Gros de Palamós i el far de Sant Sebastià, o bé els hem vists com a teló de fons marítim des de Calella de Palafrugell o Llafranc. Doncs sí, en aquestes aigües tan tranquil·les hi va haver una batalla de la Marina Catalana contra els Rei francès Felip III l'Ardit.

La cosa va anar mes o menys així:

La causa de la batalla comença en les famoses Vespres Sicilianes, cèlebremment historiades en l'òpera homònima de G. Verdi. Aragó desitjava la expansió de la seva corona, que xocava de dret amb els interessos francesos, Sicília era un punt estratègic.

Els sicilians instigats per els aragonesos van passar per la pedra a la guarnició francesa que recolzava al rei Carlo I de Nàpols. Aquests fets, que es consideren l'inici històric de la màfia, provocaren la coronació de Pere III el Gran. Es en aquest moment, quan intervé el Sant Pare Martin IV, francès, que no va pas trigar gaire en excomunicar a Pere el Gran i adjudicà els seus reialmes a l'infant francès Carles de Valois, fill de Felip l'Ardit; i el coronà a Roma l'any 1284.

Ja la tenim encesa!

L'any 1284 els francesos envaeixen Girona, el Sant Pare dona butlla de croada, croada aragonesa, i l'exercit invasor avançava i conqueria pobles i ciutats. Un 7 de setembre, després d'un dur setge passaren la ciutat de Girona a sang i foc. Pere el Gran s'adona en aquell moment que les línies d'aprovisionament franceses entraven per mar, des de Narbona, i Aigües Mortes, i que destruint-les s'acabaria amb la invasió. Decideix en aquell moment fer venir des de Sicília al seu Almirall en Cap, Roger de Llúria, tot i el perill que tenia deixar Sicília al descobert.

Avisats de que la línia naval francesa quedava mol estirada, va creure que atacant al mig, les puntes serien aviat també destruïdes, avisada la flota catalana de la presència de 24 naus i 15 galeres franceses comandades per Jean de Orreo i Henri de Mari; va quedar al paio lluny d'elles, esperant la nit per atacar-les per sorpresa. La nit del 28 d'agost de 1285, les 22 galeres de Roger de Llúria amb els seus capitans Ramón Marquet i Berenguer Mallol, composta per 22 galeres ataquen la línia naval francesa.

Les galeres de l'època eren uns vaixells d'uns 50 m d'eslora amb 300 remers o esclaus, delinqüents, coneguts com a xusma. A més a més, completaven la tripulació uns 150 homes entre marineria i militars armats a coberta.

Al temible crit de: "Desperta Ferro!" i remant de forma infernal, en la velocitat hi havia la victòria, doncs les galeres portaven punxeguts esperons a proa que al envestir les naus enemigues els hi obrien importants vies d'aigua, els ballesters catalans, varen disparar amb intensitat i varen escombrar les cobertes de les naus franceses amb una pluja de fletxes que feia feredat, els francesos només es podien defensar amb llances i espases, les fletxes arriben des de mes lluny, fou un altre clau de l'estratègia per la victòria.

Hi va haver un escabotxin de por amb molts de morts. Més de 2.000 francesos, mentre del cantó català, es parla d'uns 200. S'han d'afegir també els presoners ferits del bàndol francès, uns 300 individus, que foren llençats a l'aigua i negats. Mig centenar foren fets presoners perquè tenien possibilitats de cobrar rescat, entre ells l'almirall francès Aubert d'Enguerrand. Finalment uns 260 foren cegats tots, menys 1 que el deixaren borni, encadenats un darrera l'altre amb el borni al front com a guia, i els encaminaren a Girona a "donar el parte" a la tropa invasora que ràpidament abandona la invasió.

Seguidament Roger de Llúria va prendre de mans franceses els ports de Cadaqués i Roses on els francesos hi tenien aprovisionaments.

Després d'aquest desastre, el rei de França va demanar una treva a Roger de Llúria amb l'avertència de que faria armar 300 galeres. La resposta fou la coneguda i burlesca frase que tan bé narra la crònica de Bernat Desclot que digué:

"Ja en podrà armar tres-cents o deu mil si vol el rei de França, que no crec que tingui ganes d'encontrar-me ni vaixell de cap mena s'atreveixi a creuar la mar; més, que dic, vaixell!; no crec que ningú peix gosi alçar-se sobre lo mar si no porta un escut o senyera del Rei d'Aragó en la cua per mostrar quietge d'aquell noble senyor el rei d'Aragó e Sicília!"

Felip l'Ardit va abandonar el setge de Girona, fugint cap a França i esperonat també per el famós episodi de pesta declarada unes setmanes abans " Les mosques de Sant Narcís ", va caure ferit per els almogàvers que el perseguien, al travessar el coll de Panissars, morí dies després a Perpinyà. El desastre francès es produí l'1 d'octubre de del 1285.

JOAN COROMINAS

Fotos de les Illes Formigues de l'autor

EL NOU GIMNÀS / SPÀ DEL CLUB JA HA OBERT INSCRIPCIONS.

Molt aviat i d'acord amb el que es va comunicar en la darrera Assemblea General tots els socis podran gaudir del gimnàs/spa. Ara hem obert un període perquè tots aquells que estigueu interessats us adreceu a l'oficina del Club i faciliteu les vostres dades per formalitzar la preinscripció.

La quota única per accedir a la nova zona en tots els horaris d'obertura serà de 19,90€ mensuals pels socis. També existirà una tarifa de tres mesos durant l'estiu i una tarifa diària que pot consultar a la taula de preus que es va enviar per correu ordinari.

Club Vela Blanes Fitness & Spa
Un espai pel teu benestar

Fitness & Spa Club Vela Blanes

Preinscripció a www.clubvela.com
o directament a l'oficina del Club Vela Blanes

DEL LITINI A PORTAFORMA

Nom: _____
Cognoms: _____
Adreça: _____
Telèfon: _____
E-mail: _____

PREUS | **Horari** | **Preinscripció** | **Preu mensual**

Preu únic: 19,90€ | Preu mensual: 19,90€ | Preu diària: 1,99€

© 2015 Club Vela Blanes
Carretera de l'Estació, 52 - 17300 - Blanes
Tels: 972 352 418 - 972 353 370
E-mail: info@clubvela.com
www.clubvela.com

YAMAHA WaveRunner | **Jet Racing** | **ZODIAC**

venda de forabordes, embarcacions i motos d'aigua
reparació · manteniment · hivernatge · lloguer · pàrquing

Carretera de l'Estació, 52 · 17300 BLANES (Girona) · Tels. **972 352 418 · 972 353 370**
jet-racing@jet-racing.com · www.jet-racing.com



PARLA EL COMODOR

Un any més!

Hem passat una bona i llarga temporada, dura per l'aspecte directiu, per l'acabament de les obres, les eleccions, el canvi de gerent, la reordenació del club, etc...; però molt fructífera a nivell esportiu.

Primer de tot, voldria donar l'agraïment al soci que ha confiat en aquesta colla d'amics, anomenats Junta, i ens ha permès començar aquesta nova etapa, on la vela ha estat la protagonista, una vegada més, i on encara te molt a dir!!

La temporada 2014-2015 ha estat plena d'èxits esportius i d'organització. El 2014 ens va portar la preselecció olímpica de 470 de la parella Bou/Subirà i ens van donar la confiança per poder organitzar el Mundial de Raceboard a Blanes. Una disciplina nova al nostre club però que ens ha portat els millors regatistes del món a casa nostra, assolint un gran èxit participatiu (del que es feien ressò els mitjans de comunicació del país), i a on hem aconseguit que les institucions s'involucrin, aconseguint dur a terme un esdeveniment mundial sense pràcticament cap cost. A més, a finals d'any, Aleix Gelabert membre del Club Vela Blanes, prenien la sortida de la Barcelona World Race, volta al món a dos sense escales, on aconseguiria un extraordinari 4rt lloc. Respecte a la vela accessible, l'equip CE El Vilar (Aspronis)-CVB, va aconseguir la segona posició, als Jocs Special Olympics duts a terme a Calella. A tot això hem de sumar els triomfs i podis que abans de finalitzar 2014 es van aconseguir en regates del calendari de la FCV per part de les flotes de 420 i Optimist.

Començàvem 2015 ben forts! Aleix Subirà es proclamava Campió de Catalunya de la classe Europa i aconseguia endur-se el Trofeu IGPVB'15 amb gran èxit de participació. Organitzàvem el Trofeu Vila de Blanes Creuer i el Trofeu Primavera, enguany regata benèfica en favor de l'AME (Atrofia Muscular Espinal), que va reunir un bon nombre d'embarcacions i permetre una recaptació important on tots els diners es van lliurar a "l'àrea d'investigació del servei de neuropediatria de l'Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona". La iniciativa estava destinada a recaptar diners per a la investigació de la malaltia i donar tot el suport moral possible als nostres amics Pipo i Esther que malauradament van perdre el seu fill Aran a causa d'ella a l'edat de 8 mesos. La col·laboració de tècnics, jutges i personal que va atendre l'esdeveniment va ser totalment desinteressada.

Al maig la parella Casañé/Gimeno guanyaven la Setmana Catalana a la classe 420 i Carlos Ordóñez es proclamava campió juvenil de la Copa d'Espanya de Finn a Madrid. En el moment que escric aquestes línies estem immersos en l'organització del Campionat de Catalunya d'Optimist que aplegarà prop de 180



regatistes infantils de tota Catalunya al nostre Club. Segurament serà tot un èxit organitzatiu a les nostres noves instal·lacions. Tot just abans de l'estiu organitzarem el Campionat de Catalunya de Raceboard i al setembre, la "grossa", el Campionat d'Espanya de les classes Europa i Finn tindrà com a seu el nostre Club.

L'Escola de Vela (que treballa tot l'any amb l'INS Serrallarga de dilluns a divendres, de 8 del matí a 14:30 hores, ho fa amb 240 alumnes) ha aconseguit aquesta primavera reunir més de 40 nens i nenes entre 6 i 12 anys, que han començat la seva experiència en el món de la navegació a vela. Molts de ben segur ens acompanyaran aquest estiu (ja estan obertes les inscripcions del casal) i ho faran, molt possiblement, a partir de setembre a l'Escola de Vela amb els equips oficials la propera temporada. Uns equips que hem de recordar són l'ensenyament del nostre Club arreu de Catalunya, Espanya, Europa i el món.

Ens fa especial il·lusió i em sento orgullós de veure com la vela al nostre Club s'escriu amb majúscules gràcies a socis, amics, tècnics, esportistes i pares entre d'altres. Gràcies per fer que aquest fantàstic esport, que sembla tant complicat a nivell organitzatiu i de pràctica, sigui cada dia més fàcil i pugui estar a l'abast de tothom.

Bon Vent!!!

Xavier Manresa i Gras
Comodoro C.V.B.

Empresa familiar
des de 1312 ...

Mestres

* promotor de la paraula

CAVA

des de **1959**. Pioners en la fermentació i criaça del
vi base en barrica previ a la **2a Fermentació** en botella, amb el seu
tap de suro 100% Natural
de fins a 120 mesos. Degorjat a mà
una a una

...



Mestres®

“la màxima
del expressió”
Cava..”

Mestres®



www.cellermestres.com



ALEIX GELABERT: UN REFERENT PER LA AVENTURA DE LA BWR

S'ha parlat en un altre article de la revista de noms propis, s'ha fet menció de la persona protagonista d'aquestes línies; i es que aquest petit país, està mancat de referents semblants, d'ícones que per sobre de tot són persones, amb les seves fragilitats i la seva entesa, els seus errors i els seus encerts. Tots tenim les nostres particularitats, però els que creiem en les persones per sobre d'ideologies sabem valorar l'esforç que porta a l'èxit.

Aquí us presentaré un referent, un exemple per a tots els que estimem el mar i l'aventura. Aleix Gelabert, amb 37 anys es ja l'exemple que aglutina il·lusió i passió, però alhora esforç, voluntat i sacrifici. Adjectius tots, sense els que no es podria entendre l'aventura de la BWR.

El 15 d'abril d'aquest 2015, feia tot just una setmana de l'arribada del regatista blanenc Aleix Gelabert a casa, després de donar la volta al món. Juntament amb el seu company Dídac Costa (CNL'Escala), Aleix després de poc més de 98 dies, completava 43.191,9 quilòmetres amb l'IMOCA 60, **One Planet, One Ocean & Pharmathon**. Sense escales i a una mitja de 11 nusos i mig el blanenc donava la volta al món d'oest a est, en un recorregut de 25.000 milles pels mars i oceans del planeta, amb sortida i arribada a Barcelona.

La Barcelona World Race (BWR) que es porta a terme cada 4 anys, aquest 2014-15 ha estat la tercera, va prendre la sortida el 31 de desembre de 2014. Els participants no tenen massa marge de maniobra a l'hora de definir la ruta a seguir per donar la volta al món. Al igual que quasi totes les altres regates oceàniques, es segueix l'antiga ruta dels Clippers del s.XIX anomenada dels tres cabs, en referència als de Buena Esperanza, Leeuwin i Hornos. Això no es casual. Les corrents marines superficials, el vent i l'onatge; i la obligatorietat de deixar els tres cabs a babord i l'Antàrtida a estribord, evidencien que en el mar el camí més curt no sempre es aquell que recórrer menys distància. En aquest cas, la millor opció es aquella en la que les condicions permetin navegar millor, es a dir, de forma segura i en el mínim temps.

La BWR l'organitza LA Fundació Navegació Oceànica Barcelona (FNOB) que va néixer el 2005 amb tres línies estratègiques, l'esport, la indústria-tecnologia, i la comunicació. La seva finalitat es desenvolupar projectes destinats a fomentar e impulsar activitats relacionades amb la vela oceànica d'alta competició. La regata, que projecta en aquest cas la ciutat de Barcelona en l'esport d'alta competició i suposa un important element dinamitzador del sector nàutic, ho fa creant un valor afegit en el camp de la tecnologia, la indústria, l'educació i la sostenibilitat.



Els vaixells que disputen la regata són els IMOCA 60, "màquines" amb capacitat de navegar en condicions extremes i a altes velocitats. Construïts amb fibra de carboni, material molt resistent i lleuger, permet a les embarcacions navegar a gran velocitat i aguantar pràcticament totes les condicions de mar que pugui trobar al llarg del recorregut. Respecte a l'aparell, només tenen un sol pal que pot fer us de 10 veles diferents, arribant a tenir una superfície vèlica de 660 metres quadrats quan navega amb vents de popa. L'interior de l'embarcació és molt auster. Són vaixells dissenyats per a navegants solitaris o per a la navegació en parella. Donat que les condicions són preferentment de vents que bufen de popa, favorables pel vaixell, els IMOCA 60 tenen el buc en forma plana per planejar amb facilitat les onades (condicions amb les que s'arriben a agafar velocitats punta de 30-35 nusos).



Vuit embarcacions prenen la sortida i entre elles la de l'Aleix Gelabert i Didac Costa que van conquerir una molt lluitada quarta plaça després d'un frec a frec amb el We Are Water. Per els dos regatistes catalans que s'havien marcat la fita de finalitzar la regata, la persecució que varen protagonitzar en l'Atlàntic amb l'embarcació dels germans Bruno i Willy quedarà per la història de la regata.

Per els dos regatistes gironins era la seva primera volta al món després de les 8000 milles d'entrenament dutes a terme l'any previ a la regata. La seva excel·lent preparació, experiències prèvies i el seu esperit competitiu junt amb l'extraordinari rendiment de l'embarcació, la més vella de la flota, han estat claus. En aquest sentit l'IMOCA 60 en el que ambdós han completat la volta al món té una àmplia i exitosa història darrera: amb aquesta BWR l'embarcació ja suma 4 voltes al món. Va ser l'embarcació en la que Ellen MacArthur va batre el rècord del Atlàntic de Plymouth a Newport en l'any 2000, va aconseguir el segon lloc a la Vendée Globe 2000/01 i va aconseguir la victòria a la Ruta del Ron 2002. Es va convertir després en l'Educació Sense Fronteres amb la que Albert Bargués y Servane Escoffier varen donar la seva primera volta al món sense escales, en la Barcelona World Race 2007/08. A la segona edició de la volta al món a dos, Gerard Marín y Ludovic Aglaor varen navegar amb l'embarcació, batejada llavors com Fòrum Marítim Català.

El paper dels catalans com a plataforma de conscienciació ambiental, en qualitat de testimonis únics dels impactes de canvi global sobre l'oceà, més enllà de l'aventura merament esportiva, els ha permès col·laborar durant la regata de la volta al món en varis projectes d'investigació oceanogràfica, emmarcats dins l'acord entre la FNOB i la Comissió Oceanogràfica Intergovernamental de la UNESCO, amb l'eslògan "ONE PLANET, ONE OCEAN".

Els que heu seguit dia a dia la regata o en algun moment a la pàgina web oficial, o en els diaris, amb la publicació d'articles dels propis Aleix o Dídac, inclús els seus comentaris a la xarxa social facebook que tenen, haureu pogut viure tota una aventura. Dos amics, un vaixell i el món. Fàcil dir-ho quan et trobes tant lluny de casa. Però al igual que el Capità Jack Aubrey, "Malgrat lluny, el nostre poble es aquest vaixell,..."

José Luís Yubero Rodríguez
Secretari Esportiu CVB

TEMPORADA 2014-2015: TEMPORADA PLENA DE NOMS PROPIS, EN UN VENTALL DE CLASSES, I ORGANITZACIÓ D'ESDEVENIMENTS DE PRIMER NIVELL.

La temporada que començava al setembre ho feia de manera atípica amb el Trofeu Príncep de Girona per a la classe creuer, puntuable pel Campionat de Catalunya, en la seva 33ena edició. Degut a les obres, la regata havia tingut d'ajornar-se el mes de març. La dificultat de trobar una data adient per a la flota catalana, immersa en el debat dels sistemes de mesurament (RI i ORC), va "obligar" a dur a terme la regata en dates poc habituals.

Tot al contrari, la clàssica Atena Regata a l'Escala donava el tret de sortida a la temporada per als regatistes de vela lleugera al mes de setembre. Martina Casañé obria els triomfs dels equips de regata i flotes del Club amb el primer podi de la temporada. Mentre a les Illes Balears, al CN Eivissa, veterania i nous regatistes es donaven cita per a competir al Campionat d'Espanya de la classe Europe: Jordi Vives i Aleix Subirà, amb més d'un campionat de Catalunya i d'Espanya a les seves esquenes, competien al costat de Marina Martínez i David Ordóñez.

Tot estava a punt per un dels grans esdeveniments de la temporada. El Mundial de Raceboard. Però abans varen tenir lloc els mundials de les classes olímpiques de Santander. Màxim esdeveniment organitzat per la Federació Internacional de Vela (ISAF), celebrats cada 4 anys, i que aglutina a totes les classes olímpiques en un únic esdeveniment, a la mateixa seu i en dates simultànies, durant 15 dies. Aquest esdeveniment serveix per assignar les places dels JJOO. Santander era doncs classificatori per Rio de Janeiro i va aplegar quasi un miler d'embarcacions amb més de 1400 regatistes representant a 95 països. A tots ells s'havia de sumar tècnics, oficials, membres de organització, voluntaris i periodistes.

54 tripulacions a la classe 470W varen participar primer en les diferents regates classificatòries, després a les sèries finals i finalment a la "medal race". 11 proves totals, medal race inclosa, varen disputar les tripulacions de 30 països diferents a Santander.

El somni de les nostres regatistes Alba Bou i Júlia Subirà arribava intacte a Santander. Allà era el lloc per jugar-se el tot per tot. El somni d'unes amigues, esportistes i un Club afrontava l'últim esglaó. Un inici de mundial, en el que la manca de vent va impedir dur a terme proves en la primera jornada, va marcar i condicionar les nostres regatistes la resta de les proves. Finalitzades les proves classificatòries no varen poder entrar a formar part del grup or, i varen acabar la seva participació al plata amb uns últims dies de forts vents del sud.



Tot just el dia abans de l'inici del Mundial de Raceboard rebíem també la notícia del subcampionat de Catalunya aconseguit pel VOL DE NUIT de l'Stephane Azzoni a la categoria de solitaris (ORC) dins la classe creuer.

El 22 de setembre a les 18 hores es va inaugurar el Mundial de Raceboard 2014. La presentació però, va tenir lloc a la seu del Patronat de Turisme Costa Brava Girona el mes de juliol, en una roda de premsa en què hi van intervenir Ivan Tibau, secretari general de l'Esport de la Generalitat de Catalunya, Ramon Ramos, director del Patronat Costa Brava Pirineu, i Amadeu Nuallart, president del Club de Vela Blanes. Per tractar els detalls de la competició també va participar a la roda de premsa el director esportiu del Club de Vela Blanes, Juan Miguel Aguirre.



TEMPORADA 2014-2015

El Mundial de Raceboard es va organitzar del 22 al 27 de setembre al Club de Vela Blanes amb la participació de 15 països provinents de tres continents (Europa, Amèrica i Oceania) diferents (Espanya, França, Alemanya, Bèlgica, Argentina, Brasil, Finlàndia, Letònia, República Txeca, Rússia, Portugal, Austràlia, Polònia, Eslovàquia i Holanda). La participació d'un total de 115 regatistes (103 masculins i 12 femenines) va tenir una repercussió a nivell mundial donat que mai s'havia tingut tal nombre de participants en un esdeveniment d'aquest tipus. La televisió nacional de Catalunya (des de el seu canal d'esports) va ser un dels mitjans que van fer un seguiment més exhaustiu de l'esdeveniment, i es va fer ressò d'aquesta alta participació, així com de la excel·lent organització del Mundial, de la qual també van sortir molt gratament sorpresos tots els regatistes.



Els competidors, finalment, van completar 14 proves de 15 programades amb unes excel·lents condicions de vent; van gaudir de menjar diari i festa amb paella gegant i música al Càmping Bella Terra, lloc on es trobaven allotjats els regatistes i on tenia la base d'operacions els diferents Comitès de Regata. També va ser el lloc on més d'un centenar de persones van assistir a l'acte de clausura i lliurament de trofeus.



Acabant el mes de setembre, els Optimist que ja havien "engegat motors" a l'Escala, repetien i participaven en la primera prova puntuable pels grups 1 i 2, del Circuit Català d'Optimist de la temporada 2014-2015, la regata Hotel Nieves Mar al Club Nàutic l'Escala. Tres regatistes blanencs Martina Casañé i David Cabré o feien al Grup-1, mentre Aleix Manresa participava al Grup-2.



Fins al octubre l'Equip de regates de 420 no iniciava la seva participació al calendari competitiu, amb el VIII Trofeu Cambrils a Bon Port, al CN Cambrils. Tot un èxit d'organització i participació aquesta 8ena edició, va aplegar el primer cap de setmana d'octubre a 94 embarcacions i 121 regatistes de 12 clubs del litoral català. Làser, làser radial, làser 4.7, 420 i 29er van estar les classes participants. L'equip de regates de la classe 420 del Club de Vela Blanes va debutar a la present temporada de manera molt semblant a com la va finalitzar l'anterior. La parella femenina de l'Anna Gimeno i la Irene Casañé (7enes) varen ser les millors classificades, convertint-se en la tercera tripulació femenina. Una parella, l'Anna i la Irene que son dos dels noms propis de la temporada. (011 i 012)



TEMPORADA 2014-2015

Pels 420 ha estat també l'any del debut amb el nostre equip de la Paula Amezaga i en Pol Vila. De la nova parella d'en Miquel Sarquella al vaixell, en Francesc Sastre, de l'any de consolidació de Lucas Casañé i Marc Béjar, i de la temporada d'impàs de Jan i Jordi Bejar.



A l'octubre al CN Estartit els més petits del Grup-3 d'Optimist donaven el seu primer toc d'atenció. En Guillem Manresa i l'Emma Cabré pujaven al podi del Trofeu Illes Medes. Ambdues promeses del Club Vela Blanes, van completar una fantàstica regata que els va fer pujar al més alt del calaix. Retinguem els seus noms de cara al futur!



I retinguem també el nom dels germans Ordóñez. Carlos el més gran ja havia demostrat la passada temporada que venia trepitjant fort a la classe Finn. El petit, en David, tot just aquest 2015 ha iniciat la seva trajectòria a la mateixa classe, després de deixar l'Europe (una de les seves últimes participacions dins la classe va ser el mes de novembre passat en el 23è Vila de Palamós) a principis d'any, i ja n'ha tret els seus bons primers resultats a la nova classe. Es precisament en aquesta classe, la més antiga dins les olímpiques, on també tenim navegant l'Àxel Muñoz, que el mateix mes de la regata palamosina, marxava a França al 45è Grand Prix de l'Armistice al CV Bordeaux i es convertia en l'únic regatista no francès, dins els inscrits.



Al Trofeu Cornudella del Club Nàutic el Balís, dut a terme el mes d'octubre Carlos Ordóñez amb el seu Finn, i dins la classe Open (es van ajuntar les classes Làser i Finn), competint amb 13 embarcacions més, es va proclamar guanyador de forma extraordinària al aconseguir tres de tres primers llocs, descartant un segon a la quarta de les proves. En aquest mateix trofeu van participar també els 420 i a la següent setmana els Optimist.



Enfilant els últims mesos de l'any, en Jordi Vilar amb el WAIKIKI aconseguia el segon lloc a la XVI Copa RANC dins el seu grup. El Club Nàutic Arenys de Mar, va tornar a acollir una de les grans festes de la vela catalana de la classe creuer.



I en mig d'aquest anar i venir de les diferents flotes i equips de regates, el mes de novembre els Jocs Special Olympics van arrencar el dia 30 al pavelló a la Mar Bella de Barcelona amb la cerimònia inaugural i l'encesa del peveter (a càrrec de l'Héctor, un dels nostres regatistes de Vela Accessible que en aquests jocs competia en la disciplina de bàsquet). La flama olímpica, que va sortir del Canigó, va passar en el seu recorregut per deu ciutats molt vinculades als Special: Figueres, Girona, Igualada, Lleida, Reus, Tarragona, Vilanova i la Geltrú, Lloret i Barcelona. A banda de Catalunya, els esportistes participants varen estar de comunitats de l'Estat espanyol com Madrid, Comunitat Valenciana, Andalusia, Aragó, Castella i Lleó i Múrcia així com de països estrangers com Suïssa, Mònaco, Itàlia, Gibraltar, Andorra, Dinamarca, Israel, Àustria, Gran Bretanya, la Índia, Etiòpia, el Marroc, Hongria, Països Baixos, l'Equador, Xile, Argentina i el Perú.

A la seu de Barcelona (Port Fòrum) es van dur a terme les proves corresponents a la modalitat de vela. El Club Esportiu el Vilar (Aspronis) i el Club de Vela Blanes van tornar a tenir una destacada actuació quedant segons a la categoria 2 (monitor al timó i regatistes a càrrec de les velas). Tot un nou reconeixement a l'esforç de monitors i alumnes en aquesta tasca d'integració mitjançant l'esport de la vela. Marta, Ivan i Joan, acompanyats dels seus entrenadors Jordi Clopés i Joan Mussoll van ser béns de la general on també participaven equips d'Holanda, Àustria i de les comunitats de Murcia i Catalunya.



Abans d'acabar l'any, els 420 disputaven la Copa d'Espanya a València. Anna e Irene novament eren les millors classificades dins el Grup Or i finalitzaven una nova edició de la Christmas Race de Palamós en sisè lloc. Els Optimist disputaven el Gran Premi Principat d'Andorra a Masnou, el Trofeu President al Club Nàutic Garraf on Martina Casañé va desafiar les dures condicions a mar, amb vents de llevant de fins a 22 nusos; i El Trofeu Marbres Calvet al CN Vilanova ultima regata de l'any del Circuit Català d'Optimist. David Ordóñez amb Europe participava en les seves últimes regates d'aquesta classe al Masnou i al RCN Torrevieja a la Copa d'Espanya; i Nora Brugman juntament

amb Àgueda Suria del RCN València, iniciava la seva particular singladura participat dins la classe 470W a la XVI Setmana Olímpica Canària de Vela.

El 31 de desembre, tot esperant l'inici d'una nova edició del Internacional Vila de Blanes, prenen sortida les embarcacions IMOCA de la BWR. El regatista blanenc Aleix Gelabert, juntament amb el seu company Dídac Costa (CN L'Escala), prenen la sortida amb el One Planet, One Ocean & Pharmaton per donar la volta al món, que finalment completarien, es diu molt ràpid i sembla fins i tot senzill, després de poc més de 98 dies. Podreu llegir un petit article a la revista.

L'Internacional Grand Prix Vila de Blanes, enguany aplegava 122 regatistes (79 homes i 43 dones) repartits en les tres classes en competició. Vuitena edició de la regata amb la participació de 10 països diferents: Espanya, Noruega, Suècia, República Txeca, Finlàndia, Irlanda, Gran Bretanya, Alemanya, Rússia i Polònia, que va proclamar guanyador absolut l'Aleix Subirà, que a més es va convertir en Campió de Catalunya de la classe Europe.



Acabat l'Internacional, a mitjans de gener, els optimist reprenen la competició a Salou en la primera regata del 2015 i es desplaçaven a l'altre punta del país per disputar el Palamós Optimist Trophy Nations Cup-XXVI Trofeu Vila de Palamós- 10th Nations Cup. El Club de Vela Blanes va tenir doble presència amb categories masculina i femenina. Per una banda la participació d'una extraordinària Martina Casañé que va tancar de forma magistral, amb una 16ena posició, la última prova disputada; i en Dani Cabré amb només 10 anys que feia el seu debut en una regata internacional amb més de 500 regatistes. A finals del mateix mes disputaven la Carnaval Race de Port d'Aro i tornaven a Blanes per la participació al Trofeu Primavera, regata benèfica per l'AME. Els cinc primers llocs de la classificació se'ls van repartir regatistes del Club Vela Palamós i el Club Vela Blanes, essent en Dani Cabré segon a la general i la Martina Casañé 5ena. Pel que fa al Grup-3, on es lluita per l'ascens al Grup-2 de la classe, en Guillem Manresa ocupa el tercer lloc. El seu germà, l'Aleix Manresa, dins el grup 2 es situava en segona posició. Dani Cabré i Guillem Manresa tornarien a repetir podi

TEMPORADA 2014-2015

a finals del mateix mes a la VII Costa Brava Sailing Meeting, al CN L'Escola. El propi Guillem es faria amb el Trofeu Optimist, al Grup-3, a la regata del CN Estartit el mes de maig.



Al llarg de la temporada Martina, Dani, Aleix i Guillem han aconseguit diferents podis i es de rebut anomenar-los a tall individual per la bona temporada que estan fent, però no ens hem d'oblidar dins la classe de l'Emma, la petita dels Cabré, està duent a terme una temporada extraordinària on està anant de menys a més. El punt àlgid va estar en la passada Setmana Catalana de Vela i dins el G3 quan es va veure premiada després d'una extraordinària 10ena posició aconseguida per davant 55 regatistes inscrits. Molta culpa d'aquest progrés la tenen els entrenadors Aleix Subirà i Jofre Rabadà. Ells també són noms propis d'aquesta temporada.

Pel que fa a l'equip de regates de 420, després del IGPVB, el mes de febrer participava al complet al XXV Trofeu J.A. Samaranch al CN Sant Feliu i novament la parella femenina de l'Anna i la Irene es van quedar amb la mel als llavis. Tard o d'hora havien d'arribar els èxits i no van trigar, a la 6ena edició del Velanium Trophy al CN Balís les regatistes blanques van pujar al podi. En aquesta regata bon paper també el de la parella Lucas Casañé i Marc Béjar que van aconseguir una 5a posició. Després de participar a la regata local del Trofeu Primavera, regata benèfica, es van desplaçar al Campionat d'Espanya a Puerto Sherry. L'Equip sencer del Club Vela Blanes es va anar a Cadis de la mà d'en Carles Gallart que mica en mica ha fet una bona pinya amb els regatistes. Extraordinàries les noies novament! Anna Gimeno e Irene Casañé es varen convertir en la quarta tripulació juvenil femenina de la classificació. Només un punt les va separar del podi. Finalment a la Setmana Catalana de Vela del mes de maig ambdues regatistes pujaven al més alt del podi en la competició de la que es la festa de la vela catalana i a mitjans de més arrodonien el seu palmarès, fins al moment, convertint-se en la primera parella femenina a la MedSailing 2015 del Club Nàutic El Balís.



A la classe Europe, el club ha tancat una etapa molt fructífera amb guardons i premis els darrers anys. Tota una generació ("l'anomenada generació Juanmi") va tancar el cicle de la mà d'altre entrenador, Kiku Prats, i amb David Ordóñez com a últim exponent. Encara, de forma testimonial, David va participar al Trofeu Samaranch a Sant Feliu, la Carnaval Race de Port d'Aro, el Trofeu Primavera N2 dut a terme al nostre Club (Regata Solidària per l'AME) i a la segona part de la Copa d'Espanya, on es va trobar amb part de la anteriorment anomenada "generació Juanmi": Aleix Subirà fins a data d'avui Campió de Catalunya, Adrià Codinchs ex-campió de Catalunya per Equips i Alba Bou ex-campiona de Catalunya.



I si l'Europe poc a poc ha anat desapareixen de forma natural, tot esperant un altre fornada de regatistes en aquesta classe estratègica juvenil, el Finn està mica en mica consolidant la flota a Blanes. Ja hem parlat dels germans Ordóñez i d'Àxel Muñoz (anterior regatistes de la classe Europe). Durant aquest 2015 Carlos Ordóñez ja s'ha proclamat Campió Juvenil de la Copa d'Espanya a Guadalajara (CN Entrepeñas) i s'ha pujat al més alt del podi a la darrera edició de la MedSailing, on el seu germà David l'ha acompanyat en el tercer lloc, i on Àxel Muñoz espera no donar treva tot esperant la seva nova embarcació.



TEMPORADA 2014-2015

Ha estat també la temporada de tornada a casa de la nostra regatista Paula Soler, que al febrer d'enguany participava a la XXVII Carnaval Race, al IV Trofeu Emillí Lledó d'Arenys, on es va classificar com a segona femenina, i al Gran Premi Club Nàutic El Masnou, a la classe Làser Radial.



Inici d'any en el que tampoc podem oblidar el nom de Nora Brugman, que navegant per el Club de Vela Blanes juntament amb la regatista del RCN València Àgueda Suria,, està duent a terme una extraordinària campanya a la classe olímpica 470W. Va participar a la X Setmana Olímpica Andalus, el 46è Trofeu Princesa Sofia de Palma i va aconseguir la 7à posició a la primera medal race que participava, al llac de Garda, en la setmana olímpica de vela a Fràgia della Vela.



Luís Camacho, arrel del Campionat del món de Raceboard del 2014, i navegant per el Club de Vela Blanes en aquesta disciplina, ha estat un altre regatista que ha permès diversificar el ventall de classes en les que el nostre Club navega en l'actualitat. En aquest sentit ja s'està valorant la possibilitat de treballar amb diferents disciplines del windsurf.

Així mateix, la temporada enfila el final abans de la parada estiuenca amb dos esdeveniments encara per organitzar al Club, el Campionat de Catalunya d'Optimist Grups 1 i 2, i el Campionat de Catalunya de Raceboard; i un altre que encetarà la temporada 2015-2016 al setembre amb la realització dels Campionats d'Espanya de la classe Europe i Finn.



Com es pot comprovar, una temporada de molt moviment competitiu la que deixem enrere i que també ha estat la de l'esclat definitiu de l'Escola de Vela, primer amb l'èxit del curs dut a terme en Setmana Santa, i després amb la incorporació l'abril, el maig i el juny de més d'una trentena de nous alumnes, la majoria de Blanes. Aquests gaudiran durant l'estiu del casal de vela, amb avantatges en els preus, per a partir de setembre poder incorporar-se, si ho desitgen, als equips de regata i flotes. Aquí tenim la base del futur dels nostres equips, dels futurs noms propis.



José Luís Yubero Rodríguez
Secretari Esportiu CVB



FI TEMPORADA 2014







Costa Brava
Best of the World 2012
Top Travel Destinations



Navega, Descubre, Visita
Sail, Discover, Visit

3 en 1
in 1

TOSSA 
LLORET • BLANES



DOFI JET BOATS



Sienta la Costa Brava
Feel the Costa Brava

THE
BEST
TRIMARAN

www.dofijetboats.com

